

LIFE AFTER
OIL



LIFE AFTER OIL

International Film Festival

2nd Edition

7-9 August 2015

MARTIS (SS)

Sardegna, Italia



COMUNE DI MARTIS

hydromoving

H₂O Energy



Ricavare Energia dall'Acqua

H2O Energy derived from rainwater / Leare Energia dae s'Abba

Dimostrazione tecnica del sistema Hydromoving con l'ingegner Lorenzo Errico

Technical display of the Hydromoving system with the engineer Lorenzo Errico

Demustratzione tècnica de su sistema de Hydromoving cun s'ingenieri Lorenzo Errico

Domenica 9 Agosto 2015 ore 20:00

Piazza San Giovanni, Martis

Il progetto Hydromoving System nasce dall'esigenza assoluta, in questo periodo di caro petrolio, scarsità di risorse e limitazioni della quantità di combustibili disponibile (di origine fossile o rinnovabile), di diminuire i consumi e la produzione d'inquinanti determinati dall'impiego dei motori a combustione interna alimentati a benzina, gasolio, gpl, metano, kerosene, olii vegetali, biogas, syngas, etanolo, etc... Lo scopo di Hydromoving è quello di creare un vantaggio competitivo in termini di consumi specifici dei carburanti summenzionati, di arrivare ad un'emissione d'inquinanti in atmosfera fortemente ridotta tale da essere migliorativa se applicata ai veicoli rispondenti ai limiti emissivi imposti dai regolamenti Nazionali, Regionali e Provinciali e, per quanto riguarda i trasporti, di ridurre le emissioni fino ad adeguamento dei limiti imposti dalle normative EU da Euro3 ad Euro6. Aggiungendo il gas Ossidrogeno (prodotto scomponendo acqua comune) alla combustione del motore, si abbattano gli inquinanti ed i consumi, consentendo ai produttori di motori a combustione interna ed ai produttori di combustibili di mantenere ancora una validità accettabile sulle tecnologie emergenti alternative ottenendo, a parità di combustibili di partenza, consumi ridotti, ridotto inquinamento ed un globale upgrade tecnologico.



The Hydromoving project stems from the absolute need, in these times of pricy oil, lack of resources and limitation of available fuel amount (both fossil and renewable), to cut consumption and to limit production of pollutants caused by the usage of internal combustion engines fueled by gasoline, diesel, LPG, methane, coal oil, vegetable oils, biogas, syngas, grain alcohol etc...

Hydromoving's goal is to create a competitive advantage in terms of specific consumption of the aforementioned fuels, to get to a highly reduced emission of pollutants in the atmosphere so that it's ameliorative if applied to vehicles complying with emission limits imposed by National, Regional and Provincial regulations and, in matter of transports, to cut down emissions until they're adequate to the limits imposed by UE regulations from Euro3 to Euro6.

Adding oxyhydrogen gas (produced by breaking up common water) to the engine combustion, pollutants and consumption are dramatically reduced, enabling producers of internal combustion engines and fuel producers to keep an adequate efficiency regarding emerging alternative technologies and to get, with the same starting fuels, reduced consumption, reduced pollution and an overall technological upgrade.

Su progetu Hydromoving System, naschet dae su bisòngiu mannu, in custu tempus de petròliu caru, pagas resursas, limitatziones de sa cantidade de combustibiles a disponimentu (de orìgine fòssile o rennoabile) de ismenguare sos consumos e sa produtzione de incuinantes cajonados dae s'impreu de sos motores a combustione interna alimentados a benzina, gasòliu, gpl, metanu, kerosoene, ògios vegetales, biogas, syngas, etanolo, etc...

Sa punna de Hydromoving est cussa de creare unu vantàgiu cumpetitivu, subra sos consumos piessinnados de sos carburantes subramentovados, una emissione de incuinantes in atmosfera ismenguada meda a tales de èssere megioradora si posta a vehiculos chi respondent a sos limites emissivos impostos dae sos regulamentos Natzionales, Regionales e Provintziales e, pro ismenguare sas emissioni finas a s'adequamentu de sos limites impostos dae sas normativas EU dae Euro 3 a Euro 6. Annanghende su gas Ossidrògenu (produitu iscumponende s'abba ordinària) a sa combustione de su motore, s'ismènguant sos incuinantes e sos consumos, a tales chi sos produtores de motores a combustione interna e sos produtores de combustibiles mantèngiant galu una validade bona subra sas tecnologias noas alternativas otenende, a paridade de combustibiles de partèntzia, consumos ismenguados, prus pagu incuinamentu e unu upgrade tecnològicu globale.



Biografia / Biography

Ultimo di otto figli Lorenzo Errico, nato nel 1950, mostra sin da giovane una profonda passione per le materie scientifiche ed in particolar modo per l'Elettronica. A dodici anni, da autodidatta, comincia ad applicare le proprie conoscenze pratiche di elettronica lavorando attivamente alla realizzazione di un sistema salvavita molto artigianale. Nel 1975 comincia a progettare e a costruire impianti ed apparecchiature per trasmissioni via radio ad Alta frequenza. Nel 1981 realizza il primo impianto a controllo elettronico d'iniezione d'acqua su una vettura Saab 9000 Turbo Sport, incrementando notevolmente potenza e fluidità del motore. Lorenzo Errico sperimenta e replica tutto ciò che di Elettrolisi era stato sperimentato in tutto il mondo, in primis seguendo ed imparando a memoria tutti i brevetti del grande Stanley Meyer. Il successo a livello internazionale è stato acquisito con un nuovo sistema, poi denominato "HYDROMOVING", realizzato per Nissan Europe su una vettura ufficiale Nissan 370 Z - Hydromoving system.

Youngest of 8 siblings Lorenzo Errico, born in 1950, since his youth has been keen on scientific topics, especially on Electronics. When he was twelve years-old he started, as a self-taught, to put to use his practical electronics knowledge by actively working on the creation of a very artisanal lifesaving device. In 1975 he started to design and build machinery and equipment for HF radio transmissions. In 1981 he created the first engine with electronically controlled water injection on a Saab 9000 Turbo Sport, dramatically improving engine's power and fluidity.

Lorenzo Errico tests and repeats all Electrolysis-related things that were tested all over the world, first by following and memorizing every single Patent registered by the great Stanley Meyer. International success was reached with a new system, named "HYDROMOVING" later on, created for Nissan Europe on an official Nissan car model 370 Z – Hydromoving system.

Ùrtimu de oto figios, Lorenzo Errico, nàschidu in su 1950, mustrat giai dae minoreddu una passione manna pro sas matèrias iscientificas e mescamente pro s'Eletrònica. A dòighi annos, che autodidata, comintzat a aplicare sas connoschèntzias pràticas suas de eletrònica, traballende meda pro ammaniare unu sistema de salvavida, artesanal meda. In su 1975, comintzat a progetare e fraigare impiantos e aparechiaduras pro trasmissiones via ràdio a Arta Frecuèntzia. In su 1981 ammàniat su primu impiantu a cuntrollu eletrònicu de Inietzione de abba in una vetura Saab 9000 Turbo Sport, ismanniende de meda sa potèntzia e sa fluididade de su motore. Lorenzo Errico isperimentat e rèplicit totu cussu chi de Elettrolisi aiant isperimentadu in totu su mundu, a primu, sighende e imparende a mente totu sos Patent (brevetos) de su grandu Stanley Meyer. Sa bona resessida a livellu internatzionale la leat cun unu sistema nou posca mutidu "HYDROMOVING", e ammaniadu pro sa Nissan Europe subra una vetura ufiziale Nissan 270 Z-Hydromoving system.